



# welkom

## KPCV Partnerraad

19 maart 2025  
Dura Vermeer, Hoofddorp

Kennis-  
portaal | **Constructieve  
Veiligheid**

# Agenda

1. Opening en Welkom
2. Mededelingen / Introductie nieuwe partners
3. Ontwikkelingen KPCV sinds 6 november 2024
4. Verslag Taakgroepen
5. Ontwikkelingen
6. Ontwikkelingen bij KIWA
7. Nieuwe voorstellen van de Partners?
8. Volgende bijeenkomsten 2025
9. Rondvraag

# Informatief programma

1. Constructieve veiligheid geborgd bij Dura Vermeer
  - ❖ Albert Rodenhuis
2. Regie op veiligheid
  - ❖ Shahid Suddle, Veiligheidsregisseur project Binnenhof
3. Coördinerend Constructeur nieuwe stijl
  - ❖ Erik Middelkoop, Royal Haskoning
4. Discussie
  - **16.30 – Netwerkborrel**
  - **17.00 – Einde bijeenkomst**

## 2. Mededelingen

- Introductie nieuwe deelnemers
- Overige mededelingen

## 3. Ontwikkelingen KPCV sinds 6 november

- Afspraken Partnerraad 6 november 2024
- Informatie uit het bestuur

# 4. Verslag Taakgroepen

Dik Spekkink

# Verslag Taakgroepen

- a) Taakgroep Implementatie KPCV
- b) Taakgroep Innovatie en Systeemgrenzen
- c) Taakgroep BORGR
- d) Taakgroep Houtbouw
- e) Taakgroep Bestaande Bouw



# 4a. TG Implementatie, Werkgroep Infra

- Ontwikkeling equivalent van “Constructieve Veiligheid en Contactvormen” voor Infra
- Werkgroep Infra:
  - ❖ Simon Kanters, Noord-Holland
  - ❖ Leo Molenbroek, Heijmans
  - ❖ Haike van Lottum, Mobilis
  - ❖ Marco Wesseling, Zuid-Holland
  - ❖ Ron Nijman, ProRail
  - ❖ Ruben Onstein, RWS
  - ❖ Jan Tol, Van Hattum en Blankevoort
  - ❖ Dick & Dik
- “Borging van Constructieve Veiligheid in de Infra” gereed voor publicatie
  - ❖ Vragen daartoe goedkeuring van de Partnerraad

# Constructieve Veiligheid in de Infra

Versie 1.0 – 1 april 2025

## Basisuitgangspunten:

- *De contractpartij die verantwoordelijk is voor het DO, blijft ontwerpverantwoordelijkheid dragen tot het einde van het project en stelt de hoofdconstructeur aan*
- *Hoofdconstructeur is als persoon vanaf start ontwerp t/m einde project betrokken en is eindverantwoordelijk voor de borging van constructieve veiligheid*
- *Rest van het document: nadere uitwerking van deze uitgangspunten*

Partnerraad akkoord  
met publicatie?

Kennis- | Constructieve  
portaal | Veiligheid



# 4b. TG Innovatie en Systeemgrenzen

- In vorige Partnerraad gemeld:  
Taakgroep gereactiveerd n.a.v. opiniestuk van Ronald de Groot (Dura Vermeer):
  - ❖ “Duurzaam bouwen moet! Kan het constructief veilig?”
- O.a. over toepassing van geopolymeren in beton
  - ❖ Weten we voldoende van de consequenties voor constructieve veiligheid (korte en langere termijn)?
- Besluit: bestaande KPCV-document  
**“Toepassing van innovatieve constructieve systemen”**  
aanvullen met aandacht voor materiaalaspecten
  - ❖ Aangepast document ligt voor voor goedkeuring door Partnerraad

# 4b. TG Innovatie en Systeemgrenzen

- Werkgroep nieuwe materialen:
  - ❖ Frans van der Heijde, HILTI
  - ❖ Jan Popma, Fischer Benelux
  - ❖ Ronald de Groot, Dura Vermeer
  - ❖ Ad Hamers, Besix
  - ❖ Huibert Borsje, TNO
  - ❖ Jurgen Hielema, RVB
  - ❖ Dick & Dik

# 4b. TG Innovatie en Systeemgrenzen

Kennis- | Constructieve  
portaal | Veiligheid

## Toepassing van innovatieve constructieve systemen

Versie 2.0 d.d. 1 april 2025

### Probleemstelling

In de praktijk wordt met enige regelmaat gebruik gemaakt van nieuwe, innovatieve, constructieve en bouwkundige systemen waarvoor geen attest beschikbaar is.

Daarnaast worden soms nieuwe materialen toegepast in constructies. Zo worden in het kader van duurzaam bouwen en het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in prefab beton wel geopolymeren toegepast in plaats van cement.

Onoordeelkundige toepassing en onvoldoende kennis van dergelijke innovatieve systemen en materialen kan tot risico's op het gebied van constructieve veiligheid leiden. Weten we bijvoorbeeld voldoende over het gedrag van nieuwe betonmengsels op zowel de korte als de lange termijn? Kunnen we dezelfde ankers gebruiken? Is er sprake van een beheerst proces?

### Doel

Op het Kennisportaal aanbevelingen/handreikingen formuleren voor betrokken partijen voor gevallen waarin we te maken krijgen met:

- innovatieve constructieve en bouwkundige systemen waarvoor geen attest beschikbaar is;
- nieuwe materialen waarvan nog geen of weinig kennis over toepassing en gebruik in de praktijk beschikbaar is.

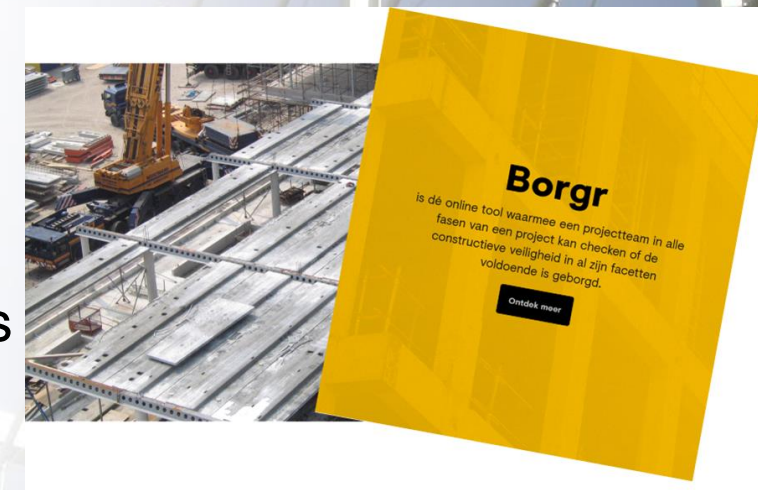
Partnerraad akkoord met publicatie?

Aanpassingen in blauw

Kennis- | Constructieve  
portaal | Veiligheid

# 4c. Taakgroep Borgr

- 43 bedrijven met een account, waarvan 21 KPCV partners
- Recent aantal aanmeldingen, omdat RVB gebruik van Borgr voorschrijft in tender
- Dura Vermeer ‘grootgebruiker’ met tientallen projecten
- Implementatie bij BAM loopt vertraging op
  - ❖ Directie: “Prima systeem, moeten we implementeren!”
  - ❖ Inpassen in verschillende k-systemen bij verschillende werkmaatschappijen: ernaast of vervanging?
  - ❖ “Niet de constructeur, maar de projectleider behoort ‘eigenaar’ te zijn” (missiewerk te doen)
  - ❖ Template voor Infra behoeft aanscherping en toesnijding
  - ❖ Vragen over / aanscherping van security



“Maar we gaan er zeker mee door!”

Kennis- | Constructieve  
portaal | Veiligheid

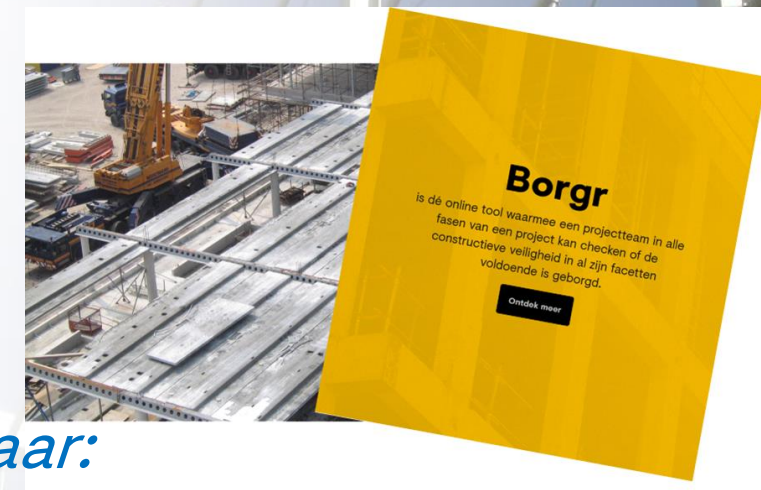
# 4c. Taakgroep Borgr

- Geluid uit de markt:

*“Niet zoveel mis met Borgr, maar belangrijkste bezwaar:*

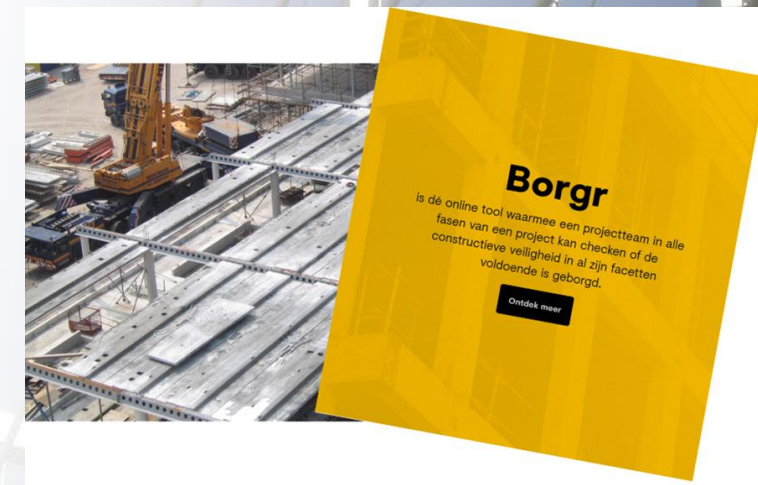
*Zoveelste afvinklijstje dat door één man achter zijn bureau kan worden ingevuld”*

- Als dat de insteek is, begin er dan maar niet aan, want geen toegevoegde waarde
- Krachtige tool bij gebruik zoals bedoeld: borging van constructieve veiligheid is teamwork!
  - ❖ Steun in de rug voor coördinerend coördinator ‘nieuwe stijl’



# 4c. Taakgroep Borgr: plannen

- Voorbereiding ontwikkeling aanvullende functionaliteit:
  - ❖ Genereren rapportage na afronding van een fase
  - ❖ Openstaande items 'automatisch' meenemen naar volgende fase
  - ❖ Mogelijkheid om items – vanuit de applicatie – specifiek toe te wijzen aan teamleden
- Verduidelijken/aanscherpen security
- Verbeteren van de template voor Infra
  - ❖ Diverse experts hebben zich hiervoor aangemeld
  - ❖ Op korte termijn overleg plannen
- Voorbereiding promotie-actie
  - ❖ In samenwerking met Vuurrood



# 4d. TG Houtbouw

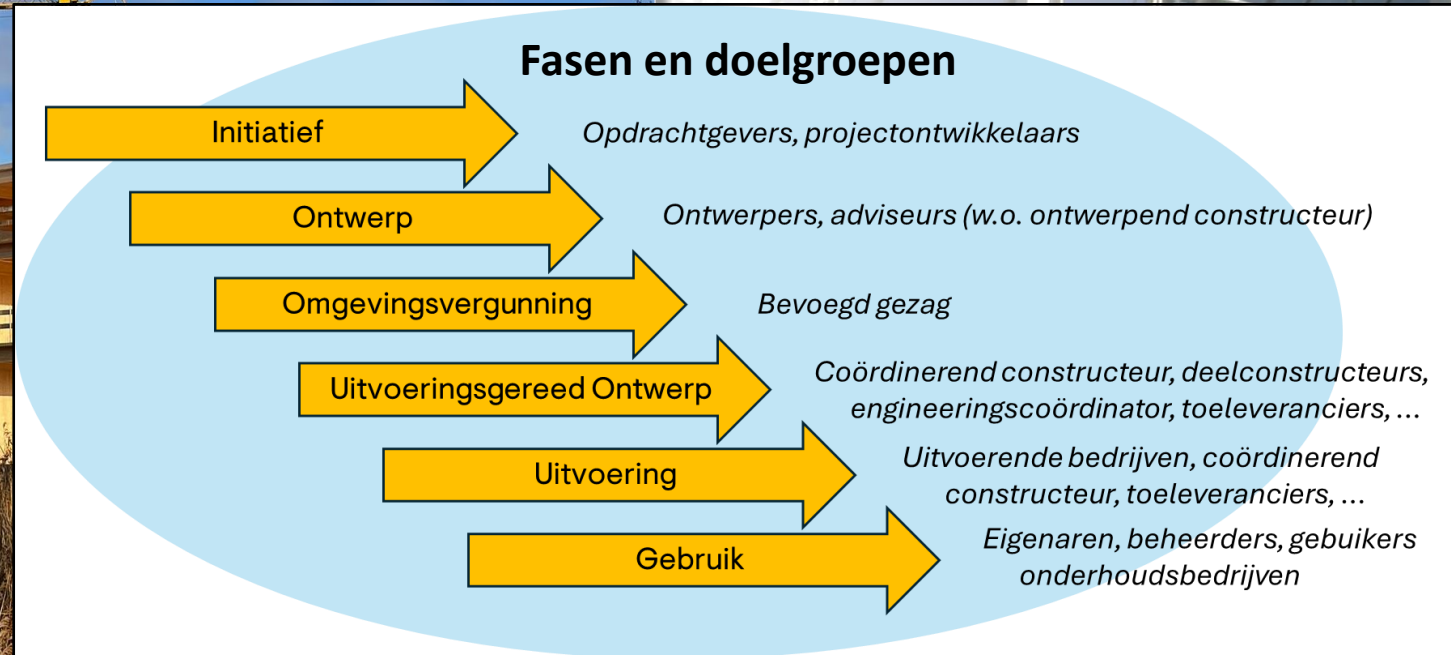
- Opgericht i.v.m. toenemende toepassing van houtconstructies
- Leden:
  - ❖ Arjan de Roo, STEP engineering
  - ❖ Coert de Jong, HILTI
  - ❖ Mischa Falger, BAM
  - ❖ Ronald Verbrugge, Krekon
  - ❖ Vincent Raadschelders, Raadschelders Bouwadvies
  - ❖ Joop Raadschelders, vz Vereniging van Houtconstructeurs
  - ❖ Hans v.d. Grinten, vice-vz Vereniging van Houtconstructeurs
  - ❖ Stefan de Kok, Dura Vermeer
  - ❖ Dick & Dik



# 4d. TG Houtbouw, werk in uitvoering:

## Constructieve Veiligheid van Houtconstructies

Concept versie 0.2  
3 maart 2025





## Fase Ontwerp

Houtconstructies hebben, net als constructies van ander materiaal, specifieke eigenschappen. Deze komen voort uit het feit dat hout een natuurlijk materiaal is. De eigenschappen zijn in eerste instantie anders, waarbij ook klimatologische omstandigheden van invloed zijn op de bewerking- en verbindingsmethoden van verschillende constructiematerialen. Deze kunnen bovendien verschillen per houtsoort of -product. Met al deze zaken moet rekening worden gehouden in het ontwerpproces.

Veel aanvullende informatie over houtsoorten en de consequenties voor de keuze van verbindingssystemen is te vinden op de website van de Vereniging van Houtconstructies.

Traditionele bouwmaterialen zijn niet altijd geschikt voor hout. Daarom is het essentieel om vanaf het begin te denken in hout. Hout kan meerdere functies vervullen: het draagt, isoleert, scheidt, brandt. De functies hangen samen: optimalisatie van één functie kan onvermoede gevolgen hebben voor de andere. Het vraagt bovendien vaak aanvullende maatregelen om aan eisen van brandwerendheid, geluidsisolatie e.d. te voldoen. Dit kan consequenties hebben voor het ruimtebeslag en de onderstreep het belang van het werken met een multidisciplinair ontwerpteam, waarin specifieke kennis van houtbouw en verschillende vakgebieden is gebundeld (architectuur, constructie, veiligheid, installaties). Een houtbouwontwerp kan eenmaal nagegaan op de gekozen verbindingen bereikbaar zijn tijdens het montageproces?

Aandachtspunten  
per fase ...

Checklist fase Ontwerp	Ja	Nee
Is van meet af aan ontworpen met hout in gedachten en zijn overspanningen e.d. daarop afgestemd?		
Is er sprake van een integraal ontwerpteam met specifieke (hout-)expertise op het gebied van architectuur, constructies, bouwfysica, brandwerendheid, installaties en maakbaarheid?		
Blijven houtconstructies in het zicht en zo ja, houdt u rekening met consequenties voor afmetingen en eventuele aanvullende maatregelen om aan eisen van brandwerendheid, geluidsisolatie e.d. te voldoen?		
Passen de gekozen verbindingssystemen bij de gekozen houtsoort(en)?		
Is er een sprake van een wisselwerking tussen constructief ontwerp en detailengineering van houtconstructies?		
Is/zijn (een) leverancier(s) van prefab houten elementen bij het ontwerpproces betrokken?		
Wordt het ontwerp van installaties en leiding tracés integraal meegenomen?		
Zijn notificaties op tekening als "... volgens opgave leverancier" overbodig gemaakt?		
Is nagegaan of de gekozen verbindingen bereikbaar zijn tijdens het montageproces?		

Checklist fase Ontwerp	Ja	Nee
Is er sprake van transitie van het constructief ontwerp van staal of beton naar hout?		
van de bouwplaats voor de ontworpen 2D- en 3D elementen?		

In volgende  
Partnerraad ter  
goedkeuring

... culminerend in  
checklist per fase

7

# 4e. Taakgroep Bestaande Bouw

- 10 februari 2025 bij elkaar geweest bij SGS Intron
- Bij “Aanleiding voor inspecties”: situatie toevoegen waarbij in de ontwerpfase al een inspectieplan is opgesteld
- Bij onderdeel “Brand”: aandachtspunten toevoegen t.a.v. materialen die hun sterkte verliezen bij brand
  - Bijvoorbeeld verlijmde onderdelen.
- Infra duidelijker in beeld brengen in “Gebruiksfase”:
  - meer verwijzingen opnemen naar documenten specifiek voor Infra
  - meer Infracfoto's toevoegen aan borgingsacties

# Promotie KPCV en Borggr

Dick Stoelhorst

# Aanleiding

- Vraag Bas van Ooijen, Partnerraad 6 november
- “70% van mijn tijd ben ik bezig met contractonderhandelingen”
  - ❖ Beamd door andere aanwezigen
- Kunnen we daar iets aan doen?
- Na discussie terug gelegd naar bestuur.
- Conclusie bestuur:
  - ❖ We kunnen niet in individuele gevallen treden
  - ❖ We kunnen wel promoten dat goede aanpak is verankerd in o.a. KPCV
- Voorstel: KPCV en in aansluiting Borgr nog beter onder de aandacht brengen.

# Voorstel promotie

- Directe acties:
  - ❖ Aanpassing Brochure
  - ❖ Aanpassing film over uitleg KPCV “Het Portaal in 1 Minuut”
  - ❖ Updaten Website
  - ❖ Ontwikkeling Ambassadeurs Toolbox
    - Partners <> Ambassadeurs
    - Gebruik de toolbox om op geschikte momenten uit te leggen dat KPCV de instrumenten biedt voor een goed georganiseerd proces om constructieve veiligheid te borgen.
- Tweede Stap
  - ❖ Strategische benadering
  - ❖ Daarvoor ontbreekt op dit moment de capaciteit

# 5. Ontwikkelingen

Vervolg Programma Veiligheid in de Bouw

Dick Stoelhorst en anderen

Ontwikkeling nieuwe STB

Dik Spekkink

# Update ontwikkeling nieuwe Standaardtaakbeschrijving (STB)

- In aantal Partnerversgaderingen gerapporteerd over achtergronden, nieuwe opzet en voortgang
- Presentatie over  $\beta$ -versie van vernieuwde STB bij de stukken voor deze Partnerraad
- 15 januari j.l.:  $\beta$ -versie gepubliceerd voor leden van BNA en NLingenieurs
  - ❖ Vraag: pas toe, test en lever feedback voor  $\alpha$ -versie
  - ❖ Ook ter beschikking stellen aan selecte groep opdrachtgevers + (werkgroepen van) Bouwend NL en Techniek NL
- **16 april 16.00 – 17.30 uur: online kennissessie**
  - ❖ Open inschrijving, aanmelding t.z.t. via BNA website ([www.bna.nl](http://www.bna.nl))

*Vragen n.a.v.  
meegestuurde  
presentatie?*

# 6. Ontwikkelingen bij KIWA

Ontwikkelingen rond BRL 5022



# 7. Nieuwe voorstellen van partners

Leven er nieuwe ideeën bij de partners die KPCV moet oppakken?

# 8. Volgende bijeenkomsten 2025

- Woensdag 18 juni, 9.00 uur – Online bijeenkomst via Teams
- Woensdag 29 oktober 13.30 uur – Fysieke bijeenkomst bij partner



# RONDVRAAG



**Kennis-  
portaal** | **Constructieve  
Veiligheid**

# Pause



# Informatief programma

# 1. Constructieve veiligheid geborgd bij Dura Vermeer

❖ Albert Rodenhuis

# 2. Regie op veiligheid

❖ Shahid Suddle, Veiligheidsregisseur project Binnenhof

# 3. Coördinerend Constructeur nieuwe stijl

❖ Erik Middelkoop, Royal Haskoning