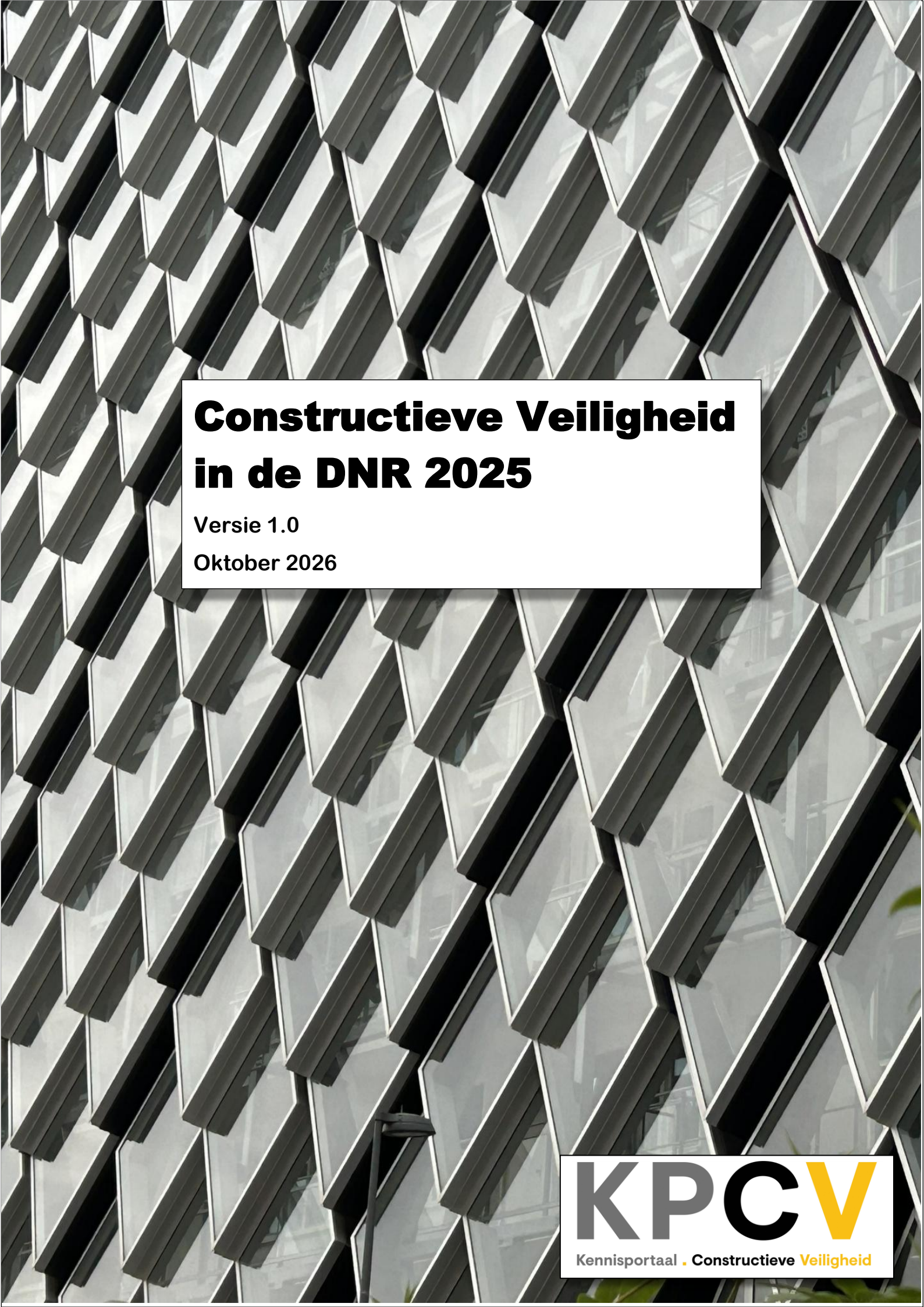

Constructieve Veiligheid in de DNR 2025

Versie 1.0

Oktober 2026

KPCV

Kennisportaal . Constructieve Veiligheid

Constructieve Veiligheid in de DNR 2025

Inleiding

In het voorjaar van 2026 verscheen de DNR 2025 van BNA en NLingenieurs, de vernieuwde Rechtsverhouding opdrachtgever – architect/ingenieur. Onder invloed van het Programma Veiligheid in de Bouw, waarin ook NLingenieurs participeert, is voor het eerst expliciet aandacht besteed aan constructieve veiligheid en de daarmee samenhangende verantwoordelijkheden. Hoofdstuk 10 van de DNR 2025 is geheel gewijd aan dit onderwerp.

KPCV acht het pure winst dat constructieve veiligheid expliciet, in een eigen hoofdstuk in de DNR 2025 is opgenomen. Het feit dat de opdrachtgever op grond van artikel 10.1 een eindverantwoordelijke voor de integrale samenhang van het constructieve ontwerp dient aan te stellen, is zeer positief.

Eerste ervaringen van adviseurs met de nieuwe DNR leren echter dat opdrachtgevers geneigd zijn om artikel 10.1 uit te sluiten of de betreffende verantwoordelijkheid bij het constructieadviesbureau neer te leggen. KPCV vindt dit ongewenst en roept opdrachtgevers op om in deze de eigen verantwoordelijkheid te nemen! Voor de borging van constructieve veiligheid is het van groot belang dat de opdrachtgever een eindverantwoordelijke aanstelt zoals bedoeld in artikel 10.1, met voldoende mandaat en een bijpassend budget.

Wat kan KPCV bijdragen?

Hoofdstuk 10 DNR 2025 en de bijbehorende Toelichting sluiten naadloos aan op de geest en inhoud van KPCV. Een verschil is dat hoofdstuk 10 DNR 2025 beschrijft *wát* er moet gebeuren om constructieve veiligheid te borgen, terwijl KPCV vooral ingaat op het *hoe*. KPCV bevat zeer veel kennis en ervaring over de borging van constructieve veiligheid, bijeengebracht door de partners van het platform. KPCV biedt daarnaast een aantal online tools om die kennis en ervaring op efficiënte wijze in projecten toe te passen.

De voorliggende notitie bevat aanwijzingen hoe bouwpartners kennis van KPCV kunnen toepassen om verschillende bepalingen uit hoofdstuk 10 DNR 2025 praktisch in te vullen. Geen grote lappen tekst, maar vooral verwijzingen naar toepasselijke content en tools op KPCV.

Praktische invulling

Onderstaand schema geeft de zes artikelen van hoofdstuk 10 DNR 2025 weer

10 CONSTRUCTIEVE VEILIGHEID

10.1	De opdrachtgever heeft de verantwoordelijkheid voor het aanstellen van een eindverantwoordelijke voor de integrale samenhang van het constructieve ontwerp.
10.2	Partijen leggen in de overeenkomst vast op welke wijze de verantwoordelijkheden voor constructieve veiligheid zijn verdeeld en worden gecoördineerd.
10.3	Als de opdracht betrekking heeft op constructieve onderdelen of constructieve veiligheid, is de adviseur alleen verantwoordelijk voor de integrale samenhang van het constructieve ontwerp en de coördinatie inzake constructieve veiligheid als dit in de overeenkomst vooraf is vastgelegd.
10.4	Als de adviseur verantwoordelijk is voor de constructieve veiligheid, heeft de adviseur in aanvulling op artikel 3.5 de plicht om de opdrachtgever schriftelijk te waarschuwen voor klaarblijkelijke gebreken, tegenstrijdigheden of risico's in door of namens de opdrachtgever verstrekte gegevens of bijdragen van derden, voor zover de adviseur deze als een redelijk bekwame en redelijk handelende adviseur had behoren te onderkennen en voor zover die invloed kunnen hebben op de constructieve veiligheid.
10.5	Als de adviseur verantwoordelijk is voor de constructieve veiligheid, zal hij bij de uitvoering van de opdracht de geldende wet- en regelgeving naleven die van toepassing zijn op de constructieve veiligheid.
10.6	Als zich tijdens de uitvoering van de opdracht een gebeurtenis voordoet die aanleiding geeft tot constructieve veiligheidsrisico's, stelt de adviseur de opdrachtgever daarvan onverwijld op de hoogte en legt hij de bevindingen vast ten behoeve van toekomstige lering en verbetering, voor zover de adviseur deze risico's als een redelijk bekwame en redelijk handelende adviseur zonder eigen onderzoek had behoren te onderkennen.

De Toelichting bij de DNR 2025 (pagina's 85 t/m 94) licht de inhoud, achtergronden en samenhang van de artikelen nader toe. Termen als 'eindverantwoordelijke', 'integrale samenhang', 'klaarblijkelijke gebreken' en 'redelijk handelende adviseur' worden gedefinieerd en toegelicht.

In het navolgende geven we per artikel verwijzingen naar content op KPCV, die kan helpen bij de praktische invulling ervan.

10.1	De opdrachtgever heeft de verantwoordelijkheid voor het aanstellen van een eindverantwoordelijke voor de integrale samenhang van het constructieve ontwerp.

- Voor meer informatie over de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever in relatie tot constructieve veiligheid zie de borgingsactie 'Opdrachtgever en Constructieve Veiligheid'.
- Voor inzicht in de (eind)verantwoordelijkheden voor constructieve veiligheid bij verschillende contractvormen zie de documenten:
  - Constructieve Veiligheid en Contractvormen in de B&U;
  - Constructieve Veiligheid in de Infra.
- Voor aandachtspunten bij het selecteren van (een) constructeur(s), zie de borgingsactie 'Constructeursselectie'.
- Voor meer informatie over het belang van integraal ontwerpen, zie de borgingsactie 'Afgestemde opdrachten voor alle ontwerpende disciplines'.
- Schrijf voor de borging van constructieve veiligheid toepassing van de online tool Borgr voor. Begin daar als opdrachtgevende partij zelf al mee in de Initiatieffase.

10.2	Partijen leggen in de overeenkomst vast op welke wijze de verantwoordelijkheden voor constructieve veiligheid zijn verdeeld en worden gecoördineerd.

- Dit kan met behulp van een 'Verantwoordelijkheidsmatrix'.
- Om de verantwoordelijkheden van verschillende projectteamleden binnen de borging van constructieve veiligheid helder te krijgen (ook tussen de oren van die projectteamleden), is het aan te bevelen om bij de start van de ontwerpfase een 'Projectteamscan' uit te voeren.

10.3	Als de opdracht betrekking heeft op constructieve onderdelen of constructieve veiligheid, is de adviseur alleen verantwoordelijk voor de integrale samenhang van het constructieve ontwerp en de coördinatie inzake constructieve veiligheid als dit in de overeenkomst vooraf is vastgelegd.

Uit de Toelichting bij de DNR 2025: "Deze bepaling voorkomt dat onduidelijkheid ontstaat over de verantwoordelijkheid van de adviseur en dwingt partijen om het onderwerp constructieve veiligheid te bespreken en taken vooraf helder toe te wijzen."

- Zie de tips bij de artikelen 10.1 en 10.2, met name 'Verantwoordelijkheidsmatrix' en de tool 'Projectteamscan'.

10.4	Als de adviseur verantwoordelijk is voor de constructieve veiligheid, heeft de adviseur in aanvulling op artikel 3.5 de plicht om de opdrachtgever schriftelijk te waarschuwen voor klaarblijkelijke gebreken, tegenstrijdigheden of risico's in door of namens de opdrachtgever verstrekte gegevens of bijdragen van derden, voor zover de adviseur deze als een redelijk bekwame en redelijk handelende adviseur had behoren te onderkennen en voor zover die invloed kunnen hebben op de constructieve veiligheid.

- Voor het signaleren, beoordelen en beheersen van risico's m.b.t. constructieve veiligheid, zie de borgingsactie 'Risico-analyse en risicodossier'.
- Voor het monitoren van alle aspecten die de constructieve veiligheid beïnvloeden: pas de online tool Borgr toe.

10.5	Als de adviseur verantwoordelijk is voor de constructieve veiligheid, zal hij bij de uitvoering van de opdracht de geldende wet- en regelgeving naleven die van toepassing zijn op de constructieve veiligheid.

- Eurocodes zijn Europese normen, die regels bevatten voor het constructieve ontwerp en berekening van bouwconstructies. In Nederland zijn de Eurocodes door NEN gepubliceerd als de NEN-EN 1990 serie. De Eurocodes met nationale bijlagen worden in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) aangewezen voor de toetsing van de constructieve veiligheid. Voor meer informatie zie de borgingsactie 'Eurocodes'.
- Voor meer informatie over en aanbevelingen voor de borging van constructieve veiligheid in projecten die vallen onder de Wet kwaliteitsborging (Wkb), zie de het document 'Borging van constructieve veiligheid onder de Wkb'.

10.6	Als zich tijdens de uitvoering van de opdracht een gebeurtenis voordoet die aanleiding geeft tot constructieve veiligheidsrisico's, stelt de adviseur de opdrachtgever daarvan onverwijld op de hoogte en legt hij de bevindingen vast ten behoeve van toekomstige lering en verbetering, voor zover de adviseur deze risico's als een redelijk bekwame en redelijk handelende adviseur zonder eigen onderzoek had behoren te onderkennen.

- Voor het monitoren van alle aspecten die de constructieve veiligheid beïnvloeden: pas de online tool Borgr toe. Deze tool biedt ook de mogelijkheid om bevindingen vast te leggen ten behoeve van toekomstige lering en verbetering.
- Deel nieuwe ervaringen met gebeurtenissen die leiden tot constructieve veiligheidsrisico's met KPCV, zodat deze ten goede kunnen komen aan de hele bedrijfstak.

Colofon

Dit document is opgesteld door de KPCV Taakgroep “Constructieve Veiligheid in de DNR”, bestaande uit de volgende personen:

- Dick Stoelhorst, KPCV (voorzitter);
- Frits Bekkering, Goudstikker de Vries;
- Jan Popma, Fischer Benelux;
- Patrick IJnsen, Van ’t Hek Groep (namens NVAF);
- Jurgen Hielema, Rijksvastgoedbedrijf;
- Ron Massop, WSP;
- Gerard Steenhuis, Severfield;
- Bas van Ooijen, WSP;
- Michael de Zwart, Aronsohn;
- Dik Spekkink, KPCV (rapporteur).