



Kennisportaal Constructieve Veiligheid in de praktijk – Casus Infra

Cees Orij (RWS – GPO Techniek) en Jan Willem Spruit (RWS – Technisch Manager)

21 januari 2020



14 augustus 2018

- Kan dat ook in Nederland gebeuren?

Oorzaken

- Discutabel ontwerp
- Wijziging in gebruik +400t - +520t
- Gebrekkig inspectie / onderhoud



30 december 2020

- Kan dat ook in Nederland gebeuren?



10-11 oktober 2016



▲ © ANP

Merwedebrug dicht voor al het vrachtverkeer

UPDATE | Na het verbod voor extreem zwaar vrachtverkeer, is de Merwedebrug bij Gorinchem nu verboden terrein voor alle vrachtverkeer zwaarder dan 3,5 ton.

Ilse van Driel 11-10-16, 07:09 Laatste update: 09-03-17, 06:45

10-11 oktober 2016

- Haarscheurtjes door vermoeiing
- TNO onderzoek - Restlevensduur van 6 dagen
- Op 9 december 2016 weer open voor alle verkeer



Veiligheids- domeinen

Iedereen elke dag veilig thuis!

- Arbeidsveiligheid
- Brandveiligheid
- Constructieve veiligheid
- Elektrische veiligheid
- Integrale beveiliging
- Machine veiligheid
- Nautische veiligheid
- Sociale veiligheid
- Tunnelveiligheid
- Verkeersveiligheid
- Waterveiligheid



Europese Unie

Verdragen → Verordeningen & Richtlijnen

Nederlandse overheid

Wetgeving → Besluiten & Regelingen
geldend binnen Nederland: voor iedereen

Uitvoeringsorganisatie RWS

Werkwijzers → Kaders & Standaarden
buiten de context van RWS: geen status

Bedrijven en organisaties

Zelfregulering → Normen & Richtlijnen
onderlinge afspraken: zonder wettige status

Vier niveaus van regelgeving



Contracteis RWS

TM040	De Opdrachtnemer dient een coördinator constructieve veiligheid als sleutelfunctionaris aan te stellen die gedurende de ontwerpfase en de uitvoeringsfase de verantwoordelijkheid draagt voor de coördinatie van constructieve veiligheid en op dit gebied deskundig aanspreekpunt is voor de Opdrachtgever.	IV010 PM120
TM050	De Opdrachtnemer dient invulling te geven aan de borging van de constructieve veiligheid (ter informatie wordt verwezen naar het Kennisportaal Constructieve Veiligheid).	TM040



The screenshot shows a web browser window with the URL <https://kpcv.nl/>. The page title is "Kennisportaal Constructieve Veiligheid". The navigation menu includes "Fasen", "Over dit portaal", "Onze Partners", and "Bronnen". The main content area features a large image of a modern building with a glass facade and a yellow banner that reads "VOORLICHTINGSBIJEENKOMSTEN NAJAAR 2018". Below the image, the text reads: "Constructieve Veiligheid (CV) is een ketenverantwoordelijkheid". A sub-section titled "Ontwikkelen in fasen" explains that every construction project develops through phases and that constructive safety is ensured by taking the right actions in the right phase. To the right of this text is a vertical list of phases: "Initiatief", "Ontwerp", "Omgevingsvergunning", "Uitvoeringsgereed Ontwerp", and "Gebruik", each with a right-pointing arrow.

Initiatief	→
Ontwerp	→
Omgevingsvergunning	→
Uitvoeringsgereed Ontwerp	→
Uitvoering	→
Gebruik	→



https://kpcv.nl/ Zoeken...

Kennis-Constructieve
portaal Veiligheid

Fasen Over dit
portaal Onze
Partners Bronnen

VOORLICHTINGSBIJEENKOMSTEN NAJAAR 2018

Constructieve Veiligheid (CV) is een ketenverantwoordelijkheid

opt en dat voor ieder project in essentie dezelfde borgingsacties nodig zijn. De verdeling van de verantwoordelijkheid voor die acties is afhankelijk van d

Ontwikkelen in fasen

Ieder bouwproject ontwikkelt zich in onderstaande fasen. Constructieve veiligheid waarborgen we door in de juiste fase de juiste acties te ondernemen. Kies hiernaast de fase van uw project.

KIES EEN FASE

- Initiatief →
- Ontwerp →
- Omgevingsvergunning →
- Uitvoeringsgereed Ontwerp →
- Uitvoering →

BIM regisseur OG
Beheerder
Eigenaar
Kwaliteitscontroleurs
Toezichthouders
Aanvrager
BIM regisseur ON
Bevoegd gezag
Deelconstructeur
Coördinerend constructeur
Uitvoerend Bouwbedrijf
Alle bouwpartners
Architect
Ontwerpend constructeur
D&B aanbieder
Opdrachtgever



Constructieve Veiligheid in de praktijk - Casus Modulair viaduct

Cees Orij (RWS – GPO Techniek) en Jan Willem Spruit (RWS – Technisch Manager)

21 januari 2020